



Il TBM RACING viene organizzato come challenge all'interno del Trofeo del Mediterraneo rispettandone quindi le norme e con l'estrapolazione delle classifiche da quella del Mediterraneo e, in occasione dell'ultima prova presso l'Autodromo Valle dei Templi, da quella del Trofeo Sicilia. **Lo scopo del 2011 è, come nelle stagioni precedenti, è dare la possibilità di gareggiare in un classe PROMO a tutti coloro che non hanno mai partecipato a gare ufficiali (neofiti), che si avvicinano quindi per la prima volta al mondo delle gare ed a chi vuole mantenere in attività questa passione gareggiando con classifiche diversificate.**

Il TBM si terrà nelle classi 600 e 1000 Open per snellire i controlli e consentire di preparare il mezzo nel migliore dei modi. Vigè il solo obbligo dei pneumatici PIRELLI, che potranno essere acquistati presso i punti vendita coinvolti dall'organizzazione.

Saranno messi a disposizione dei partecipanti diversi pacchetti oltre a offerte per l'acquisto del materiale tecnico necessario per la partecipazione al Trofeo (olio, pastiglie, caschi, tute etc).

Regolamento Generale 2011

Sono ammessi all'iscrizione della **TBM RACING** i piloti in possesso di licenza F.M.I. valida per l'anno 2011. Verranno inseriti nella classifica "**TBM RACING 1°promo**" tutti coloro che partecipano per la prima volta ad una competizione di velocità e ad insindacabile giudizio dell'organizzatore a seguito di autocertificazione dei piloti,. Verranno inseriti nella classifica "**TBM RACING 2°promo e expert**" tutti coloro che hanno già esperienza di partecipazione a gare FMI ad insindacabile giudizio dell'organizzatore ed in base alla autocertificazione dei piloti.

Per l'iscrizione al trofeo non sono prese in considerazione gare precedentemente svolte dai piloti riferite ai settori: minimoto, cross, enduro, trial, sidecar, supermotard. Sono inoltre ammesse le donne che avranno una speciale classifica a loro riservata. L'iscrizione al trofeo potrà essere fatta anche senza avere la licenza in possesso da parte del nuovo iscritto, fermo restando il fatto che il pilota dovrà farla e portarla con se prima dell'inizio della sua prima gara e per tutte le successive. La BM Racing rimane a disposizione per regolarizzarsi con la licenza FMI.

I piloti dovranno autocertificare sotto la propria responsabilità di possedere i requisiti necessari alla partecipazione del Trofeo, così come sopra descritto. Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso verrà estromesso dalla classifica del Trofeo e dal Trofeo stesso. Eventuali premi in denaro o merce andranno riconsegnati alla **BM RACING**, che si riserva il diritto di agire nelle sedi competenti per eventuali danni.

Motocicli:

Sono ammesse al Trofeo tutti i modelli di moto derivanti dalla produzione di serie naked, carenate, e quelle modificate secondo il regolamento 600cc aperta e open prodotte dal 1998 in poi secondo

le seguenti classi:

Classe 600 Open: 3 cilindri fino 675cc, 4 cilindri fino a 650cc, 2 cilindri fino a 850cc, Naked fino a 750cc.

Classe 1000 Open: oltre i 675cc e fino a 1000cc per le moto con 4 cilindri, oltre 750cc fino a 1200cc 2 cilindri, oltre 675cc fino a 1130 tre cilindri, Naked oltre 750cc.

Prove:

Il TBM RACING si articolerà in 4 prove presso l'Autodromo Valle dei Templi di Racalmuto (AG). Verrà quindi redatta un'ulteriore classifica **Super BM Racing** che comprenderà, oltre alle prove siciliane, anche le 3 prove presso l'Autodromo del Levante di Binetto (BA). Le prove decreteranno i vincitori dei Trofei. Le gare verranno disputate nel rispetto delle norme previste per il Mediterraneo e per il Trofeo Sicilia (prove ufficiali in due turni da circa 20 minuti cadauno dal cui esito verrà definita la griglia di partenza; potranno essere costituite griglie miste 600 – 1000)

Punteggi:

Per ogni gara del trofeo della categoria **“TBM RACING 1° promo”** che **“TBM RACING 2° promo ed expert”**, ci saranno delle classifiche separate. A discrezione dell'organizzatore, in base alle iscrizioni pervenute, potrebbero essere create ulteriori classifiche, identificative di categorie particolari quali Naked, Monomarca, etc.

Ogni gara assegnerà punti validi per la classifica assoluta del trofeo.

Per le classifiche ai piloti verranno assegnati i seguenti punteggi :

1° posto = punti 200

2° posto = punti 185

3° posto = punti 175

4° posto = punti 170

5° posto = punti 165

6° posto = punti 160

7° posto = punti 155

8° posto = punti 150

9° posto = punti 145

10° posto = punti 140

11° posto = punti 135

12° posto = punti 130

13° posto = punti 125

15° posto = punti 115

I punteggi continuano ad essere assegnati a scalare di 5 punti fino all'ultimo classificato. I piloti partecipanti alla gara che risulteranno ritirati acquisiranno un numero di punti inferiore di 5 rispetto all'ultimo classificato. I piloti iscritti e non partiti acquisiranno un numero di punti inferiore di 10 rispetto all'ultimo classificato.

Saranno inoltre assegnati i seguenti punteggi extra:

1° pole position = punti 15

2° pole position = punti 10

3° pole position = punti 5

La partecipazione a tutte e 4 le gare siciliane permetterà di accumulare 20 punti.

La partecipazione a tutte e 3 le gare di Binetto permetterà di accumulare 12 punti.

Classifiche:

Per le classifiche finali del Trofeo a parità di punteggio sarà discriminante il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie chi ha ottenuto il miglior piazzamento, a successiva parità si terrà conto del posizionamento nell'ultima prova.

Comportamenti:

vedi regolamento F.M.I. attualmente in vigore, per eventuali controversie il giudizio della F.M.I sarà insindacabile.

Verifiche:

I controlli tecnici verranno eseguiti al termine della finale A alle prime 3 motociclette classificate più eventuali altre 3 a discrezione dell'organizzazione. Altri controlli potranno essere effettuati al termine delle prove ufficiali. Nel caso vengano riscontrate irregolarità al termine del primo o del secondo turno di prove ufficiali al pilota verranno tolti i tempi acquisiti in quello specifico turno. Nel caso in cui venissero riscontrate irregolarità su entrambi i turni di prove di qualifica, il pilota non potrà partecipare alla gara. Altri controlli potranno verificarsi su reclamo scritto di un conduttore previo versamento della tassa prescritta nei modi e nei termini indicati dalla F.M.I. Le verifiche tecniche verranno effettuate da un commissario tecnico F.M.I., con l'ausilio di un responsabile tecnico della **BM racing**. In caso di accertata irregolarità il pilota verrà escluso dalla classifica finale della gara a cura della F.M.I. e in casi di particolare gravità, potrà essere passibile di ulteriori provvedimenti disciplinari su segnalazione del Commissario Sportivo delegato.

Premi:

In base alla classifica di ciascuna gara verranno corrisposti i seguenti premi:

Ai primi tre classificati di ogni griglia, (per ogni gara del Trofeo, verranno corrisposti altrettanti trofei e/o targhe oltre che kit premio offerti dalle aziende sponsor del trofeo, ad esempio caschi, olio. Durante la premiazione verrà indossato un cappellino recante il marchio di uno degli sponsor del trofeo secondo le direttive dell'organizzatore. Il luogo e la data della premiazione di fine anno verrà definito dall'organizzatore.

Iscrizione:

Le iscrizioni al trofeo dovranno essere inviate:

1. AGRIGENTO - Buttice Moto, Contrada Vanchitello n.58, Raffadali tel. 0922-471074 - 393-9701331 butticemoto@virgilio.it
2. CATANIA - Special Bike, via M. Sangiorgi 10/E - tel 095 7477753 info@specia-bike.it
3. PALERMO - www.incarena.com info@incarena.com cell. 3337781389

mediante lo specifico modulo di iscrizione. Il modulo di iscrizione dovrà essere compilato in modo chiaro e leggibile in ogni sua parte e firmato dal pilota richiedente l'iscrizione accompagnato dalla ricevuta dell'avvenuto bonifico di pagamento della cauzione che verrà resa per intero nel caso in cui la richiesta non dovesse essere accettata. Con l'iscrizione al nostro trofeo il pilota dichiara di avere letto ed accettato in tutte le sue parti il presente regolamento. Info tramite i siti www.incarena.com www.cataniamotomoto.it

Le iscrizioni al **TBM RACING** scadranno 10 giorni prima dell'inizio della prima gara o al riempimento dei posti disponibili. Successivamente i piloti potranno fare solo iscrizioni Riserve o per le singole gare. Ulteriori accettazioni di iscrizioni al Trofeo potranno avvenire a giudizio insindacabile del **MOTO CLUB BM RACING**. La quota di iscrizione al Trofeo per l'anno 2011 è costituita da 50,00 euro. Al fine di garantire un impegno da parte dei partecipanti è richiesta una cauzione di € 360,00 (trecentosessanta,00) che verrà restituita ad ogni partecipazione alla gara (120,00 euro seconda gara, 120,00 euro terza gara, 120,00 euro quarta gara) detraendola dalla quota di partecipazione.

In caso di disponibilità di posti per una singola gara sarà possibile fare l'iscrizione alla stessa acquistando uno dei Kit previsti dall'organizzatore e descritti di seguito, pagando comunque una tassa di iscrizione di € 50,00. In caso il pilota arrivasse nei primi tre posti salirà sul podio e verrà premiato con una coppa. Sarà però esclusa dalle classifiche del nostro trofeo (non prenderà punti) e non prenderà nessun altro tipo di premio.

I premi spetteranno solo a coloro che si iscrivono al trofeo e non alla singola gara. Allegato alla domanda di iscrizione dovrà essere inviato un assegno, o la ricevuta di un bonifico bancario dell'importo corrispondente al Kit di iscrizione scelto per la prima gara compresa la cauzione.

Sarà compito del pilota telefonare per verificare il corretto arrivo e la leggibilità del fax per una conferma definitiva. In assenza di ciò il pilota pur avendo fatto il pagamento, se a noi non risulta potrebbe essere estromesso dalla gara. I piloti iscritti al trofeo, dovranno comunicare la loro partecipazione ad ogni gara ed effettuare il relativo pagamento del Kit scelto almeno 15 gg. prima della gara stessa tramite uno degli indirizzi sopra citati, al fine di avere la garanzia e la riservatezza

del posto per poter gareggiare. Nel caso in cui tale iscrizioni non dovessero arrivare ed essere verificate dai piloti e dal nostro personale entro tali termini di tempo utile potrà non accettare successivamente la singola iscrizione alla gara dell'iscritto al trofeo. L'iscrizione alla gara compreso il ritiro delle buste contenenti i pass, la verifica licenza ed il ritiro del transponder dovrà essere effettuata a cura del pilota ed i costi saranno a carico dell'organizzazione. Dette operazioni preliminari dovranno essere effettuate dal pilota stesso munito della propria licenza di conduttore e documento d'identità il più presto possibile per consentirci di effettuare la necessaria verifica tecnica sui mezzi; tutte le operazioni di cui sopra dovranno essere comunque effettuate a cura del pilota entro e non oltre le ore 9,30 del sabato precedente la gara, altrimenti non sarà garantita la disponibilità del mezzo punzonato per la gara ed essendo la responsabilità della mancata partenza non imputabile all'organizzatore, non verrà restituita la quota d'iscrizione e seguito della mancata partecipazione alla gara. Per Quanto riguarda l'iscrizione alle singole gare sarà compito del pilota contattare l'organizzatore e chiedere conferma della disponibilità e definitiva accettazione della iscrizione alla singola gara almeno 10 giorni prima dell'evento. Per nessun motivo l'organizzatore del trofeo è tenuto a rendere indietro i soldi delle iscrizioni al trofeo o alle singole gare. Solo nel caso in cui il pilota iscritto ad una singola gara non potrà parteciparvi per assenza di posti, il promotore provvederà a rimborsarla per la cifra versata e nulla più sarà dovuto.

Servizi:

la **BM RACING** e gli sponsor del trofeo forniranno a tutti i suoi iscritti quanto segue:

- Hospitality con tavoli sedie e gazebo.
- Assistenza e vendita dei pneumatici in pista.
- Assistenza in pista
- N. b. per quanto riguarda assistenza prima di iniziare i lavori concordare costi.

Pneumatici:

Il trofeo sarà mono gomma nel senso che tutti dovranno adoperare i pneumatici indicati che saranno forniti con i kit scelti dovranno essere acquistati e montati durante il trofeo tramite i rivenditori indicati dallo stesso che provvederanno a punzonarli. I pneumatici da utilizzare sono **PIRELLI (- DIABLO SUPERCORSA SC- diablo sbk sc)**

Responsabilità e risarcimenti:

Il pilota che richiede di partecipare al **TBM RACING** o anche ad una sola gara del suddetto trofeo solleva totalmente e in ogni più ampio modo l'Organizzatore del trofeo, e quanti altri direttamente o indirettamente legati agli stessi, sia per sé sia per i suoi successori ed aventi causa, in relazione a qualunque tipo di danno, sia fisico che patrimoniale, subito in conseguenza alla partecipazione a suddetto Trofeo, ai fini e ai sensi del D.L. del 28/12/00 n. 443, D.P.R. del 28/12/00 N. 444, e D.P.R. del 28/12/00 n. 445. In nessun caso potrà essere richiesta la restituzione della quota di partecipazione, o potranno essere richieste ulteriori somme a titolo di risarcimento. Qualora il pilota, per motivi personali, non possa prendere parte alla gara e/o alle prove non sarà restituita la quota di iscrizione né in maniera totale né in maniera parziale, non sarà possibile recuperare la gara e/o le prove perse in altra data e non sarà possibile effettuare sostituzioni con altri piloti. I danni causati ai mezzi saranno ad esclusivo carico del pilota. In caso di guasto meccanico durante le prove o la gara che ne causino la perdita totale o parziale, non sarà possibile ottenere risarcimenti o rimborsi di sorta, come non sarà possibile ottenerne qualora, per motivi indipendenti dalla volontà dell'organizzatore, non sia possibile effettuare uno dei turni di prove libere o ufficiali.

Validità:

Il presente regolamento tecnico è in vigore per la stagione agonistica 2011. Tutti i partecipanti al Trofeo con l'iscrizione allo stesso o alla singola gara, si impegnano a prendere visione del presente Regolamento Tecnico e ad accettarlo integralmente. Le moto, dovranno risultare in tutto conformi a quanto indicato nel presente Regolamento e dalle normative e regolamenti FMI riportate nello specifico allegato.

L'organizzazione si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche o variazioni al seguente regolamento qualora ciò si rendesse necessario durante la stagione sportiva dandone

comunicazione a tutti i piloti con pubblicazione sul nostro sito e mail o sms in tempo utile.



TBM RACING

Modulo di iscrizione 1°/ 2° promo singola gara

Cognome
Residente in

Nome
Via N°

Cap

Città

Provincia

Telefono

E-Mail

Licenza N

Nato il

a

Provincia

Moto: MARCA

Modello

Cilindrata

Chiede di essere iscritto/a alla gara del giorno _____ che si svolgerà sul circuito di RACALMUTO Dalla BM RACING. Dichiaro di aver **letto in ogni sua parte e accettare sin da ora il regolamento** del **TBM RACING** presentato alla FMI nonché tutte le norme che verranno emanate dalla stessa ivi compresa le date e l'assegnazione dei circuiti dove verranno svolte le gare. Le modalità di iscrizione sono le seguenti: Si effettua il pagamento per l'iscrizione al trofeo tramite **bonifico bancario** si spedisce copia della ricevuta di pagamento **unitamente** al modulo di iscrizione.

Classe 600 open **classe 1000 open**

kit base A 1° gara € 430,00

il kit comprende: iscrizione alla gara una coppia di pneumatici (**diablo supercorsa sc2- diablo sbk sc2**)

Firma per accettazione e conferma

_____ lì _____
Ai sensi dell'art. 13, comma 1, del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, codice in materia di protezione dei dati personali, i dati forniti dai richiedenti saranno raccolti presso il Moto Club BM RACING. Il conferimento di tali dati al Moto BM RACING è obbligatorio ai fini della valutazione della domanda di adesione. L'interessato gode dei diritti di cui all' art. 7 del citato D.Lgs. Il responsabile del trattamento dei dati è il Moto Club BM RACING



TBM RACING

Modulo di iscrizione 1°/2°Promo

Cognome
Residente in

Nome
Via N°

Cap

Città

Provincia

Telefono

E-Mail

Licenza N

Nato il

A

Provincia

Moto: MARCA

Modello

Cilindrata

Chiede di essere iscritto/a alla gara del giorno che si svolgerà sul circuito di RACALMUTO Dalla BM RACING. Dichiaro di aver **letto in ogni sua parte e accettare sin da ora il regolamento** del **TBM RACING** presentato alla FMI nonché tutte le norme che verranno emanate dalla stessa ivi compresa le date e l'assegnazione dei circuiti dove verranno svolte le gare. Le modalità di iscrizione sono le seguenti: Si effettua il pagamento per l'iscrizione al trofeo tramite **bonifico bancario** si spedisce copia della ricevuta di pagamento **unitamente** al modulo di iscrizione.

kit base A

Classe 600 open classe 1000 open

1° gara € 400,00 + acconto € 360,00 2° gara € 400,00 - € 120,00 = 280,00

3° gara € 400,00 - 120,00 = 280,00 4° gara € 400,00 - 120,00 = 280,00

il kit comprende: iscrizione alla gara una coppia di **pneumatici (diablo supercorsa sc2-diablo sbk sc2)**

kit base B

1° gara € 760,00 + acconto € 360,00 2° gara € 740,00 - € 120,00 = € 620,00

3° gara € 720,00 - € 120,00 = € 600,00 4° gara € 680,00 - € 120,00 = € 560,00

il kit comprende: iscrizione alla gara, due coppia di pneumatici (**DIABLO SUPERCORSA sc 2 diablo sbk sc 2**)

ISCRIZIONE AL TROFEO € 50,00 -

assistenza al trofeo compresa

nell'iscrizione sono compresi i seguenti buoni sconto:

Abbigliamento Berik 40%

Olio motul 40%

Centralina Rapid Bike 30%

per tutti coloro che si iscriveranno entro il 28-02-2010 in omaggio un kit composto da 1 felpa - 1 cappellino- 2 t-shirt - 1 scaldacollo -1 borsone.

Firma per accettazione e conferma

_____ lì _____

Ai sensi dell'art. 13, comma 1, del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, codice in materia di protezione dei dati personali, i dati forniti dai richiedenti saranno raccolti presso il Moto Club BM RACING. Il conferimento di tali dati al Moto Club BM RACING è obbligatorio ai fini della valutazione della domanda di adesione. L'interessato gode dei diritti di cui all'art. 7 del citato D.Lgs. Il responsabile del trattamento dei dati è il Moto Club BM RACING



TBM RACING Modulo di iscrizione Expert

Cognome
Residente in

Nome
Via N°

Cap

Città

Provincia

Telefono

E-Mail

Licenza N

Nato il

a

Provincia

Moto: MARCA

Modello

Cilindrata

Chiede di essere iscritto/a alla gara del giorno RACALMUTO Dalla BM RACING. Dichiaro di aver **letto in ogni sua parte e accettare sin da ora il regolamento del TBM RACING** presentato alla FMI nonché tutte le norme che verranno emanate dalla stessa ivi compresa le date e l'assegnazione dei circuiti dove verranno svolte le gare. Le modalità di iscrizione sono le seguenti: Si effettua il pagamento per l'iscrizione al trofeo tramite **bonifico bancario** si spedisce copia della ricevuta di pagamento **unitamente** al modulo di iscrizione.

Classe 600 open expert kit base A **classe 1000 open expert**

1° gara € 430,00 + acconto € 360,00 2° gara € 430,00 - € 120,00 = 310,00

3° gara € 430,00 - 120,00 = 310,00 4° gara € 430,00 - € 120,00 = 310,00

il kit comprende: iscrizione alla gara una coppia di **pneumatici(diablo supercorsa sc2-diablo sbk sc2)**

kit base B

1° gara € 790,00 + acconto € 360,00 2° gara € 760,00 - € 120,00 = € 640,00

3° gara € 730,00 - € 120,00 = € 610,00 4° gara € 600,00 - € 120,00 = € 480,00

il kit comprende: iscrizione alla gara, due coppia di pneumatici(**DIABLO SUPERCORSA sc0-1-2- diablo sbk sc0-1-2**)

ISCRIZIONE AL TROFEO € 50,00

assistenza al trofeo compresa

nell'iscrizione sono compresi i seguenti buoni sconto:

Abbigliamento Berik 40%

Olio motul 50%

Centralina Rapid Bike 30%

per tutti coloro che si iscriveranno entro il 28-02-2010 in omaggio un kit composto da 1 felpa - 1 cappellino- 2 t-shirt - 1 scaldacollo -1 borsone.

Firma per accettazione e conferma

Ai sensi dell'art. 13, comma 1, del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, codice in materia di protezione dei dati personali, i dati forniti dai richiedenti saranno raccolti presso il Moto Club BM RACING. Il conferimento di tali dati al Moto Club BM RACING è obbligatorio ai fini della valutazione della domanda di adesione. L'interessato gode dei diritti di cui all'art. 7 del citato D.Lgs. Il responsabile del trattamento dei dati è il Moto Club BM RACING



TBM RACING

Modulo di iscrizione expert singola gara

Cognome
Residente in

Nome
Via N°

Cap

Città

Provincia

Telefono

E-Mail

Licenza N

Nato il

a

Provincia

Moto: MARCA

Modello

Cilindrata

Chiede di essere iscritto/a alla gara del giorno che si svolgerà sul circuito di
RACALMUTO Dalla BM RACING. Dichiara di aver **letto in ogni sua parte e accettare sin da ora il**
regolamento del **TBM RACING** presentato alla FMI nonché tutte le norme che verranno
emanate dalla stessa ivi compresa le date e l'assegnazione dei circuiti dove verranno svolte le
gare. Le modalità di iscrizione sono le seguenti: Si effettua il pagamento per l'iscrizione al
trofeo tramite **bonifico bancario** si spedisce copia della ricevuta di pagamento **unitamente** al
modulo di iscrizione.

Classe 600 open **classe 1000 open**

kit base A 1° gara € 500,00

il kit comprende: iscrizione alla gara una coppia di pneumatici(diablo supercorsa sc0-1-2-
diablo sbk sc 0-1-2)

kit base B 1° gara € 850,00

il kit comprende: iscrizione alla gara due coppia di pneumatici(**DIABLO SUPERCORSA – sc0-
1-2- diablo sbk sc0-1-2**)

ISCRIZIONE AL TROFEO € 50,00

Firma per accettazione e conferma

li

Ai sensi dell'art. 13, comma 1, del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, codice in materia di protezione dei dati personali, i dati forniti dai richiedenti saranno raccolti presso il Moto Club BM RACING. Il conferimento di tali dati al Moto BM RACING è obbligatorio ai fini della valutazione della domanda di adesione. L'interessato gode dei diritti di cui all' art. 7 del citato D.Lgs. Il responsabile del trattamento dei dati è il Moto Club BM RACING